

Leistungsdatenerfassung Touren mit ATHOS New Line V9

Ausgangssituation

Die ATHOS New Line Softwaresuite verfügt zur Planung und Disposition von kommunalen und gewerblich orientierten Logistikaufträgen über die Bausteine "Regeltourenplanung TPL" und "Dispositions-Server NL-Dispo-S", die in Verbindung mit dem optional lizenzierbaren New Line Baustein "G-TPL" auch grafisch-gestützte und routenoptimierbare Planungsszenarien unterstützen. Um die Qualität der Planungen von Auftrags- und Regeltouren in Abfallwirtschaft und Straßenreinigung mit der Wirklichkeit der tatsächlichen Leistungserbringung abgleichen zu können, stellt ATHOS für die aktuelle Version 9 von ATHOS New Line ein optional lizenzierbares New Line Erweiterungsmodul "TPL-IST-E" zur Verfügung, das die ergonomisch optimierte Erfassung von Zeiten, Mengen und Ereignissen der gefahrenen Touren sowie deren Personal- und Fahrzeugseitige Auswertung auf der Grundlage von entsprechenden SOLL-IST Vergleichen erlaubt. Bei Einsatz von Telematiksystemen, die über den ebenfalls optional lizenzierbaren New Line Telematik-Konnektor "NL-TMS" an ATHOS New Line angebunden werden können, ist die automatisierte Übergabe von im Fahrzeug erfassten und mit Zeitstempel versehenen Leistungs-, Mengen und Ereignisdaten an "TPL-IST-E" möglich, was zu einer Verbesserung der Datenqualität und zu einer erheblichen Reduzierung der Aufwände für die Leistungsdatenerfassung führt.

Erfassung von Leistungsdaten / Tour-IST-Daten

Die Eingabe der Tour-IST-Daten erfolgt über eine Schnelleingabemaske, die je nach Auftragsart (z.B. Behältergestellung, Entsorgung auf Abruf, Sammeltour) eine entsprechende Schablone mit vordefinierten Kriterien (z.B. Rüstzeit, Sammelzeit, Entladefahrt usw.) für die Erfassung der Leistungsdaten bereit stellt. Durch die Bereitstellung der für die jeweilige Auftragsart der Tour passende Schablone wird erreicht, dass der Anwender i.d.R. nur noch Zeiten, Kilometerstände und Mengen erfassen muss, alle anderen Informationen sind bereits vom New Line System vorgefüllt. Hier ein Beispiel für eine Sperrmülltour:

Istwertfassung - Einzelzeiterfassung

Tourinformationen

Auftragstour: 116197 | 10.11.2011 | Sperrmüll | Bad Iburg, Glandorf

Regeltour: _____

Eingaben grüßen | Speichern | Beenden

Zeiterfassung

Neuanlage | Löschen | Tipp: Verwenden Sie die Tastenkombination <ALT+N>, um einen neuen Datensatz anzufügen

Lfd. Nummer	Zeitcharakter	1# Uhr	KM-Stand [km]	Menge	Einheit	Wiegeseinr	Stoffart	Bemerkung	Ladungsnr	Abladestelle	Abf	Betankung	Betankung	Betank
1	Tour-/Arbeitszeit	06:45	12.025,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
2	Rückfahrzeit	06:50	12.025,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
3	Anfahrzeit	06:55	12.025,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
4	Sammelzeit	07:10	12.046,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
5	Ladefahrzeit	09:50	12.087,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
6	Ladezeit	10:03	12.099,00	12.230,00	Kilogramm	WS34 900 54	Sperrmüll		1	Hilter	X	0,00	0,00	0,00
7	Pause	10:10	12.099,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
8	Zwischenfahrzeit	10:25	12.099,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
9	Sammelzeit	10:36	12.113,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
10	Ladefahrzeit	12:30	12.126,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
11	Ladezeit	12:45	12.145,00	9.850,00	Kilogramm	WS34 901 23	Sperrmüll		2	Fürstenuau	X	0,00	0,00	0,00
12	Rückfahrzeit	12:52	12.145,00	0,00					3		X	0,00	0,00	0,00
13	Tour-/Arbeitszeit	13:15	12.170,00	0,00					0		X	0,00	0,00	0,00

Auswertungen / SOLL-IST-Vergleiche

Durch die Gegenüberstellung von mit TPL / NL-Dispo-S geplanten SOLL-Szenarien und den über TPL-IST-E erfassten IST-Szenarien von Auftrags- und Regeltouren sind vielfältige Auswertungsmöglichkeiten gegeben.

Hierbei steht die Betrachtung des Personal- und Fahrzeugeinsatzes besonders im Fokus. Dieser kann durch entsprechende Auswertungen auf Abteilungen, auf Gebietsstrukturen, auf Abfallfraktionen, auf Fahrzeugtypen und auch auf Vertragsgebiete bezogen ermittelt werden.

So gibt z.B. bei einer Behälterentleerungstour die Auswertung der Nettosammelzeit bezogen auf die geleerten Behälter Aufschluss auf die Leistungsfähigkeit der eingesetzten Ressourcen. Die Auswertung des Anteils der Nettosammelzeit an der gesamten Einsatzzeit zeigt dannentsprechend die Effektivität dieser Behälterleerungstour an.

Die Auswertung der nicht produktiven Zeiten (wie Anfahrtszeit, Entladefahrtzeit usw.) im SOLL-IST Vergleich einer Tour ermöglicht die Überprüfung, ob in der Praxis die planerischen Vorgaben umgangen wurden.

Fhz	Fahrer	Lader	Datum	Auftragart	Tr-Beg	SZB	SZE	SZN	PZ	BemZ	Bemerkung	Tr End	Anlage	To	To/SZN	To-Tar	AZ-br	PZ	AZ-ne	SZN	Fahrz.	
A - WS 593	Winterstein	Simon	28.02.2011	Holz+SPM	06:30	07:00	10:30	03:30	01:00				Altholz-Annahme	8,12	2,32	0,00						
A - WS 593	Winterstein	Simon	28.02.2011	Holz+SPM		12:12	14:45	02:33					AVA	0,00	0,00	0,00						
A - WS 593	Winterstein	Simon	28.02.2011	Holz+SPM								15:40		0,00	0,00	8,12	09:10	01:00	08:10	06:03	02:07	
A - AE 590	Kießling	Pöckl	28.02.2011	Metall									Fa. Kunz	0,00	0,00	0,00						
A - WS 255	Kempa	Cankaya	28.02.2011	UmleerenR									AVA	0,00	0,00	0,00						
A - WS 276	Rehle	Candemir	28.02.2011	UmleerenR									AVA	0,00	0,00	0,00						
A - WS 254	Fischer	Meltinger	28.02.2011	UmleerenR	06:30	06:45	08:25	01:40					AVA	10,70	6,42	0,00						
A - WS 254	Fischer	Meltinger	28.02.2011	UmleerenR		10:10	12:15	02:05	-1-				AVA	6,99	3,35	0,00						
A - WS 254	Fischer	Meltinger	28.02.2011	UmleerenR		12:55	14:15	01:20				15:15	AVA	7,38	5,54	25,06	08:45		08:45	05:05	03:40	
A - WS 278	Sieger	Popp	28.02.2011	UmleerenR	06:30				00:45			15:30	AVA	0,00	0,00	0,00	09:00	00:45	08:15		08:15	
A - WS 284	Rauch	Lindermayer	28.02.2011	UmleerenB	06:30	06:56	09:35	02:39					AVA	5,14	1,94	0,00						
A - WS 284	Rauch	Lindermayer	28.02.2011	UmleerenB		11:23	12:50	01:27				15:05	AVA	3,52	2,43	8,66	08:35		08:35	04:06	04:29	
A - WS 592	Goldschmidt	Baris	28.02.2011	UmleerenP	06:30	06:45	08:18	02:33	01:01				AVA	8,46	3,32	0,00						
A - WS 592	Goldschmidt	Baris	28.02.2011	UmleerenP		11:02	13:14	02:12					AVA	7,00	3,18	0,00						
A - WS 592	Goldschmidt	Baris	28.02.2011	UmleerenP		13:56	14:48	00:52				15:25	AVA	2,84	3,28	18,30	08:55	01:01	07:54	05:37	02:17	

Auf Basis der Tour-IST-Daten kann bei Bedarf auch ein komplettes Kennzahlensystem aufgebaut werden, das im Controlling dann belastbare Aussagen über die tatsächliche Wirtschaftlichkeit der erbrachten Leistungen ermöglicht.

Für weitere Informationen zur Leistungsdatenerfassung Touren mit der Version 9.0 von ATHOS New Line wenden Sie sich bitte an:

**ATHOS Unternehmensberatung GmbH
 New Line Produktmanagement**

**Herrn Rainer Ilg
 eMail: rilg@athos.com**