

# Integration von Telematikdiensten in ATHOS New Line V9

## Ausgangssituation

Die ATHOS New Line Softwaresuite verfügt zur Planung und Disposition von kommunalen und gewerblich orientierten Logistikaufträgen über die Bausteine "Regeltourenplanung TPL" und "Dispositions-Server NL-Dispo-S", die in Verbindung mit dem optional lizenzierbaren New Line Baustein "G-TPL" auch grafisch-gestützte und routenoptimierbare Planungsszenarien unterstützen. Um der zunehmenden Bedeutung der Nutzung von Telematikdiensten in Abfallwirtschaft, Straßenreinigung und Winterdienst gerecht zu werden, stellt ATHOS für die aktuelle Version 9 von ATHOS New Line ein optional lizenzierbares New Line Erweiterungsmodul "NL-TMS" zur Verfügung, das unseren New Line Kunden durch die Übergabe der geplanten Auftrags- und Regeltouren an Telematiksysteme sowie die automatisierte Übernahme der im Fahrzeug erfassten Tourbezogenen Leistungsdaten in ATHOS New Line die nahtlose Integration von Telematikdiensten in ihre operativen logistischen Geschäftsprozesse erlaubt.

## Benefits durch den Einsatz von Telematikdiensten:

### Zeitersparnis und Sicherheit:

- Vollständig elektronisch gestützte Abwicklung von Touren und Fahraufträgen
- Standortbezogene Navigation

### Flexibilität, Kostenersparnis und Transparenz:

- Übermittlung von Ad-hoc Auftragsdaten und Nachrichten während des laufenden Betriebs
- Eliminierung der „Wechselnde Fahrer“ Problematik bei Regeltouren
- Online-Tourtracking
- Tour-Controlling durch SOLL-IST Vergleiche

### Kundenservice und Zukunftssicherheit:

- Drucken von Begleitpapieren, Lieferscheinen und Rechnungen beim Kunden vor Ort
- Abwicklung des elektronischen Abfallnachweisverfahrens eANV auch im Fahrzeug möglich

## Funktionen des New Line Softwaremoduls "NL-TMS":

Das NL-Dispo-S Erweiterungsmodul "NL-TMS" stellt unabhängig vom jeweilig eingesetzten Telematiksystem Basisfunktionen zur Verfügung, die den Austausch von Tour- und Auftragsinformationen sowie Nachrichten im Rahmen der Disposition von zu erbringenden Leistungen in Abfallwirtschaft, Straßenreinigung und Winterdienst mit den mit einem entsprechenden Bordrechnersystem ausgestatteten Fahrzeugen ermöglichen. Das Modul "NL-TMS" kommuniziert hierbei nicht direkt mit den Fahrzeugen, sondern mit einem Telematik-Server, der für einen sicheren Datenaustausch mit sämtlichen Fahrzeugen sorgt und vom jeweiligen Anbieter des Telematiksystems bereit gestellt wird.

#### **Der Datenexport von "NL-TMS" zum Telematik-Server:**

- Vor Betriebsbeginn: Übergabe von bereits disponierten Touren ggf. inkl. der tourzugehörigen Einzelaufträge, Standortinformationen und Nachrichten an das Fahrzeug
- Während des Betriebs: Übergabe von zusätzlichen Einzelaufträgen und weiteren Nachrichten an das Fahrzeug

#### **Der Datenimport vom Telematik-Server in "NL-TMS":**

- Während des Betriebs: Empfang von Rückmeldungen zu erledigten und zu nicht erledigten Aufträgen (z.B. durchgeführte Leerungen), Positionsdaten des Fahrzeugs und Nachrichten
- Nach Betriebsende: Empfang von Tour- und Auftragsrückmeldungen sowie Betriebsdaten des Fahrzeugs

#### **Neue Möglichkeiten durch "NL-TMS" für die ATHOS New Line Disponenten:**

- Entfall des Druckens von aufwendigen Tour- und Auftragslisten
- Während des Betriebs eingehende Aufträge können als „Nachzügler“ disponiert und sofort an das entsprechende Fahrzeug weitergeleitet werden
- Online Tour-Tracking: Zu jeder beliebigen Zeit können Fahrzeugpositionen bestimmt und auf der digitalen Karte visualisiert werden
- Online-Rückmeldung: Die während des Tages erledigten bzw. nicht zu erledigenden Aufträge werden zeitnah rückgemeldet und ermöglichen damit schnelle Handlungsalternativen
- Nachrichtenaustausch zwischen Disposition und Fahrzeug in Echtzeit
- Elektronische Rückmeldungen von Tour-, Auftrags- und Betriebsdaten erlauben eine schnelle und vereinfachte IST-Datenerfassung für Dokumentation und Nachkalkulation
- Nachgelagerter Tour-Vergleich: PLAN- und IST-Tour können gleichzeitig auf der digitalen Karte visualisiert und verglichen werden

#### **Neue Möglichkeiten durch Telematik-Unterstützung auf dem Fahrzeug:**

- Punkt zu Punkt Navigation: Der Fahrer wird entsprechend dem geplanten Routing von einer Standortadresse zur nächsten relevanten Lageadresse navigiert
- Auftragsbearbeitung: Der Fahrer sieht mit einem Blick alle zu erledigenden Aufträge mit zugehörigen Leistungen an einer Lagedresse und kann diese nach Erledigung am Bordrechner sofort rückbearbeiten (erledigt, nicht erledigt, zusätzliche Nachricht an Disposition)
- Always Online: Disposition und Fahrer können bei Bedarf spontan Handlungsalternativen abstimmen (gleicher Wissensstand der Beteiligten)
- Bei Bedarf: Druck von Rechnungen und Lieferscheinen direkt über den Bordrechner

#### **Individuelle Telematik-Anbindung oder vorkonfigurierte Lösung:**

Grundsätzlich eignet sich das ATHOS New Line Softwaremodul "NL-TMS" für den Einsatz in Verbindung mit allen marktgängigen Telematiklösungen. Im Einzelfall sind die Import- und Export-Konnektoren von "NL-TMS" an die entsprechenden Schnittstellenvorgaben des jeweiligen Telematiksystems anzupassen. Bei einer individuellen Anbindung von ATHOS New Line an das Telematiksystem eines Anbieters, mit dem ATHOS keine strategische Partnerschaft vereinbart hat, können in der Regel nicht alle von ATHOS New Line und dem Telematiksystem bereitgestellten Funktionen über "NL-TMS" gekoppelt werden, da die den beiden Systemen zugrunde liegenden Datenmodelle nicht aufeinander abgestimmt sind.

ATHOS Kunden haben jedoch auch die Möglichkeit auf bereits vorkonfigurierte, hochintegrierte und besonders leistungsfähige New Line Telematik-Integrationslösungen zurück zu greifen, die ATHOS in Verbindung mit seinen strategischen Telematik-Partnerunternehmen bereits mehrfach erfolgreich implementiert hat.

Kunden, die sich für diese New Line Telematik-Integrationslösungen entscheiden, erhalten den in Verbindung mit ATHOS New Line maximal möglichen Funktionsumfang für eine bi-direktionale Interaktion für Auftrags- und Regeltouren zwischen den Fahrzeugen und ATHOS New Line.

#### **Unsere Telematik-Partnerunternehmen:**

- **GEOCEPT GmbH, Karlsruhe**

Diese umfassende New Line Telematikintegration wurde von GEOCEPT und ATHOS von Anfang an gemeinsam entwickelt. Diese fruchtbare Entwicklungspartnerschaft wird permanent fortgesetzt, um die bestehende Telematik-Integration in Zukunft noch um weitere Dienste zu erweitern.

- **mm-lab GmbH, Kornwestheim**

Die noch junge Partnerschaft von mm-lab und ATHOS ermöglicht den ATHOS New Line Kunden die schon lange gewünschte Zusammenführung von Identsystem und in ATHOS New Line vollständig integrierter High-End Telematik in einem einzigen Bordrechnersystem auf dem Fahrzeug. Die intensive Zusammenarbeit des Abfallwirtschaftsspezialisten ATHOS mit dem renommierten Telematikanbieter mm-lab eröffnet bereits jetzt ganz neue telematische Anwendungsbereiche für unsere Kunden. Es ist beschlossene Sache, die bereits bestehenden Lösungen in den nächsten Monaten funktional noch deutlich auszubauen, um den gemeinsamen Kunden weitere Mehrwerte in der Interaktion zwischen ATHOS New Line und mm-lab Telematik zu erschließen.

**Für weitere Informationen zur Integration von Telematikdiensten in die Version 9.0 von ATHOS New Line wenden Sie sich bitte an:**

**ATHOS Unternehmensberatung GmbH  
New Line Produktmanagement**

**Herrn Rainer Ilg  
eMail: rilg@athos.com**